

**കോട്ടയ്ക്കൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പി.എച്ച്. സെന്റർ-മുക്കില
പീഠിക റോഡ്**

55 (804) പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോട്ടയ്ക്കൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പി.എച്ച്. സെന്റർ-മുക്കിലപീഠിക റോഡിന് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതുസംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കുമോ?

(എ&ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ചെയിനേജ് മാറ്റമുള്ളതിനാൽ നോമൺ ക്ലൈർ മാറ്റുന്നതിനായി സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

(സി) പി.എച്ച്. സെന്റർ - മുക്കിലപീഠിക റോഡിന്റെ രണ്ടാം റീച്ചിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ; സെക്കന്റ് റീച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. ആയത് സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കുറ്റാടി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

56 (805) ശ്രീ. കെ. പി. കണ്ണനമദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുറ്റാടി ടൗണിലെ ഗതാഗത കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട കുറ്റാടി ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തിക്ക് ഇതിനകം എത്ര രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

37.96 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി നടന്നുവരുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ;

(ഡി) പ്രവൃത്തി എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി & ഡി) അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി ഏതാനും ഉടമകൾ തടസ്സപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ ടി നടപടിക്കെതിരെ മൂന്ന് ഭൂവുടമകൾ റിട്ട് പെറ്റീഷൻ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

57 (806) ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കേർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള (ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.) സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

(എ&ബി) മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി 1-10-2020-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 800/2020/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 19.16 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കാരിത്താസ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടുത്തി 22-12-2020-ൽ 25,31,90,737 രൂപയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത തുക (Rs.37,74,84,552) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ വളരെ കൂടുതൽ ആയതിനാൽ, കരാറുകാരനുമായി നെഗോസിയേഷൻ നടത്തുകയും തുക 34,25,86,622 രൂപയായി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 35.20% കൂടുതലും LMR (ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ്) തുകയേക്കാൾ 18.41% കൂടുതലുമായതിനാൽ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്.

കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത വികസനം

58 (807) ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?